



HD 85W-140

Lubrifiant pour transmissions chargées

Extrême pression

UTILISATIONS

Toutes transmissions mécaniques, réducteurs ou ponts hypoïdes sans glissement limité fonctionnant avec des chocs, sous très fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées.

Recommandée lorsque qu'un lubrifiant de grade de viscosité SAE xxW-90 recommandé par le constructeur résiste difficilement aux fortes charges, aux chocs ou aux températures élevées.

PERFORMANCES

NORMES : API GL4 et **GL5** - MIL-L-2105D
PERFORMANCE VOLVO 97310, ZF TE-ML 05A/07A/08A/12A/16C/16D/17B

Lubrifiant "extrême pression" pour protéger contre l'usure.

Reste dans le grade 140 après le test de cisaillement KRL 20 heures demandé par la norme SAE J306.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.

Très haute viscosité à chaud permettant une très grande résistance du film d'huile dans des conditions d'utilisations extrêmes : fortes charges, chocs, températures élevées.

Stabilité du film d'huile à haute température.

Anticorrosion, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité :	SAE J 306	85W-140
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.904
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	357 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	27.0 mm ² /s
Index de viscosité VIE	ASTM D2270	101
Point éclair	ASTM D92	206°C / 402°F
Point d'écoulement	ASTM D97	-18°C / 0°F